

打ち合わせからプログラム製作、加工、仕上げに至るまで 自動車、電池・バッテリー、高精度樹脂製品の各分野で実績



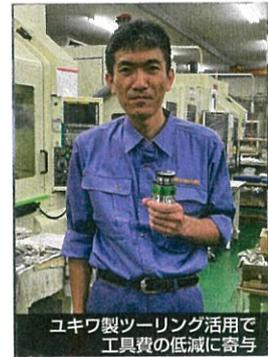
ユキワ精工製ツーリングの魅力は「ビビらない」。面粗度、寸法精度ともにアップしたそうだ

安田工業との出会いは、放電加工が主力だったピアオテッキの仕事。マシンセンターに置き換え、直彫りで効率化を図ろうとしていた1998年当時。遅る。

「JIMTOF」に出展していた安田工業ブースの加工サンプルが気に入り、営業担当者に話しかけた。当時、焼き入れ鋼の加工は未知数の領域だったので、驚きの連続だったことを今でも覚えている」と言う。

焼き入れ鋼が削れるかどうか、半信半疑ながら翌年1999年にYBM640Vを導入。「Gコードは何?」とレベラからのスタートだったと木浪社長は苦笑する。

「部分的に焼き入れ鋼の加工はして、だが、狙い通りの寸法にもなりにくく、苦慮していた。だがこの機械は1.5送ると、さうちり1μ削れる。凄く精度と剛性を体感。正直、衝撃を受けた」そうだ。



ユキワ製ツーリング活用で工具費の低減に寄与

検証・革新型型(福島県・相馬郡)の現場力
木浪元専務社長、木浪新専務専任に聞く

手仕上げの磨き工程も省け、離形性もいことが分かったと言。

受注量の拡大で2005年にはもう1台リビートオーダー。「直彫り」速いのメリットは、時間のかかる前工程で、初号機の活用を図ることに繋がった。

夜間運転活用し長時間かかる仕事の受注にも成功。優れた「再現性」に高評価。「放電、ワイヤフライ

焼き入れ鋼のコンタリング加工で「たわみ」を解決した スーパーG1チャック

ワ精工の営業マンの訪問を受けた。他社とは違う。熱心に説明され、所有するホルダが足りなかったこともあって、スーパーG1チャックのテストサンプルを置いていかれた。

「その頃、焼き入れ鋼のコンタリング加工で、刃長の長いスクエアエンドミルを用いると、どのメーカーのツールホルダを装着しても、壁がまっすぐにならず、「たわむ」。悩みの種だったので、試しにスーパーG1チャックに付け替えたところ、「たわみ」がほとんどなくなり、垂直にビビりもなく削れた

「ビビりがないため、面粗度、寸法精度ともにアップ
工具費も15%程度節約可能に

を重ね、長時間かかる仕事の受注にも成功した」と、後悔したと言。

とにかく再現性に優れると言。長時間稼働させると機械自体の熱変位もあるが「弊が定」なので対応できるとのことだ。

「どのメーカーも倒れが生じてターバーが付いていた」

最近ではスーパーG1チャック10本まとめて購入。

「機械設備のデシジョンが定まってくると、弊社がターゲットとする二軸な領域に、ツールホルダの物足りなさを感じるようになっていった」

今から10年以上前、2台目の640V導入後、しばらくしてからのこと。ようやく、ある日、ユキワ

「ここに正直驚いた」。もともと導入すればと、後悔したと言。

「ビビりがないので面粗度はかなり、寸法精度もアップ。工具費の15%程度の節約にも繋がった」そうだ。

最近になるが、10本まとめて購入し、ツールホルダを数える。

「4台ある安田工業のマシンセンターのツールホルダの主力をユキワ精工製にしていく計画。安田工業の機械剛性をさらに引き出してくれるホルダだと思っからだ」

締め言葉とも言えるが、木浪専務からは「ライセンスも持ちなので、BETの焼き入れを展開して頂けるとありがたい」との声も挙がった。

「今後、ツールホルダはユキワ精工製を基本に展開」

高精度ツーリングシステム スーパーG1チャック



精度をとことん突き詰めると、コレット式に辿り着く

ユキワだけ精度を保証!

しています。